

# WAT VERANDERT ER OP JOUW LIJN?

## TRAM 6 WORDT VERLENGD TOT P+R LUCHTBAL

Voor de wijk Luchtbal is de verlenging goed nieuws. Met tram 6 krijgt de volledige wijk vanaf juni een frequente en rechtstreekse verbinding naar het centrum van Antwerpen. De trams rijden samen met de bussen vanuit Ekeren over de nieuwe trambusbaan die is aangelegd aan de zijkant van de Noorderlaan.

Ook voor autobestuurders uit Ekeren en voor al wie van de A12 of de E19 komt is de verlenging van tram 6 goed nieuws. De lijn loopt immers tot aan de toekomstige park-and-ride Luchtbal. Deze ligt in het noorden van de wijk aan de Noorderlaan net voorbij de Havanastraat. Aan de park-and-ride komen twee parkeergebouwen voor in totaal 1800 wagens. Daarnaast komt er een overdekte fietsenstalling met 440 plaatsen. Zo kunnen fietsers en autobestuurders uit Ekeren en al wie van de A12 of de E19 komt vlot overstappen op de tram richting centrum.

**NIEUWE HALTES: KINEPOLIS - LUCHTBAL KERK - DUBLIN - P+R LUCHTBAL**

## TRAM 7 WORDT VERLENGD TOT OP HET EILANDJE

Tram 7 (Mortsel – Sint-Pietersvliet) wordt deze zomer verlengd tot op het Eilandje. De tram zal een stukje over de Kaaien rijden en maakt dan een lus via de Amsterdamstraat, Bataviastraat en Sint-Laureiskaai. In de Bataviastraat komt de nieuwe eindhalte. Deze halte wordt genoemd naar het MAS dat vlakbij ligt. Het museum zal dus ook met de tram bereikbaar zijn. De tramhalte 'Sint-Pietersvliet' verdwijnt.

**NIEUWE HALTES: BROUWERSVLIET - MAS**

## TRAM 8 EN 10 KOMEN BOVEN DE GROND AAN DE FRANKRIJKLEI

Tram 8 en 10 komen vanaf juni boven op de Frankrijklei ter hoogte van de Maria-Theresialei. Tram 8 rijdt verder over de Leien en langs de Bolivarplaats en krijgt zijn eindhalte aan het nieuwe knooppunt Zuid.

Tram 10 rijdt verder over de Leien en door de Brederodestraat. De tram bedient ook het knooppunt Zuid. De eindbestemming wordt de Park-and-Ride Schoonselhof in Hoboken.

Opgelet, tram 10 volgt nog tot september een omleiding in Deurne door werken aan de brug van de Turnhoutsebaan over de Ring. De tram rijdt om via de Rugeveldlaan en Deurne Zuid. Hij gaat samen met tram 8 de metro in via de inrit van de tramtunnel op de Herentalsebaan. In september is de omleiding van tram 10 voorbij. De tram zal opnieuw zijn vertrouwde reisweg volgen via de Turnhoutsebaan door Deurne centrum.

## TRAM 12 EN 24 KRIJGEN EEN NIEUWE EINDBESTEMMING: MELKMARKT

Tram 24 rijdt sinds 18 april naar de Melkmarkt. Ook tram 12 gaat vanaf juni naar de Melkmarkt rijden.

Met de verandering van de eindbestemming voor tram 24, zal het gedeelte tussen het Centraal Station en Schoonselhof overgenomen worden door tram 10. Tram 24 kreeg tot slot ook een nieuwe lijnkleur, munt in plaats van roze.

**TRAM 12 SPORTPALEIS - MELKMARKT TRAM 24 SILSBURG - MELKMARKT**

## BUS 1 EN 13 RIJDEN OM VIA DE STRATEN PARALLEL AAN DE FRANKRIJK- EN ITALIËLEI

Buslijnen 1 en 13 blijven ingekort tot aan de Noorderplaats. Deze lijnen rijden tussen de Maria-Theresialei en de Noorderplaats niet meer via de Frankrijk- en Italiëlei, maar via de straten die er parallel aan lopen: Quellinstraat, Van Ertbornstraat, Rooseveltplaats, Osystraat, Van Maerlantstraat, Sint-Jansplein, Van de Wervestraat. De eindhalte 'Noorderplaats' ligt in de Van de Wervestraat, vlakbij het kruispunt met de Ellermanstraat.



## **BUS 17 STOPT VOORTAAN NET VOOR HET EILANDJE AAN DE BROUWERSVLIET**

Door de komst van tram 7 hoeft bus 17 niet meer tot in de wijk Het Eilandje te rijden. Deze inkorting was in de praktijk al een feit, maar ze wordt nu dus ook officieel. De eindbestemming blijft de Brouwersvliet.

## **BUS 19 KIEST DEFINITIEF VOOR DE ROUTE DEURNE ZUID - SPORTPALEIS**

De Lijn van Bus 19 wordt beperkt tot de huidige reisweg in Deurne. De bus zal definitief rijden tussen Deurne Zuid (Drakenhoflaan) en het Sportpaleis. Zo vermijdt de bus de storingsgevoelige flessenhals aan Schijnpoort en wordt ze een stabiele lijn op maat van een aantal wijken in Deurne. Reizigers naar het centrum van Antwerpen kunnen aan het Sportpaleis overstappen op tram 2, 3 of 6 (in metrostation Sport).

## **BUS 20, 21, 32 EN 191 NAAR QUELLINSTRAAT IN PLAATS VAN ROOSEVELTPLAATS**

Buslijnen 20, 21, 32 en 191 rijden niet meer tot op de Rooseveltplaats. Deze lijnen hebben de komende 2 jaar hun eindhalte in de Quellinstraat, op 250 meter van de Rooseveltplaats. De buslijnen rijden hier voortaan in een lus. Ze behouden stadinwaarts hun reisweg via Simonsstraat, Pelikaanstraat, het Centraal Station en De Keyserlei, maar slaan dan linksaf in de Quellinstraat naar eindhalte 'Quellin'. Vanuit de Quellinstraat vertrekken ze dan staduitwaarts via de Quinten Matsijslei langs het Stadspark naar de Plantin en Moretuslei (20, 21, 32) of Charlottalei (191) van waaruit ze terug aansluiten op het huidige traject. In het verdere verloop van de werken, kan deze omleidingsreisweg mogelijk nog gewijzigd worden.

## **BUS 23 HOUDT HET HART VAN WIJKEN DAM, SCHIJNPOORT EN STUIVENBERG MOBIEL**

Met de komst van tram 6 als vlotte verbinding met het centrum van Antwerpen, zal bus 23 niet meer tot de wijk Luchtbal rijden. De bus krijgt de Noorderplaats als nieuwe eindhalte. Via de Ellermanstraat en Viaduct Dam sluit ze aan op de huidige reisweg vanaf Station Dam. Lijn 23 blijft haar rol vervullen als de buslijn die het hart van de wijken Dam, Schijnpoort en Stuivenberg bedient.

## **BUSLIJN 36 WIJZIGT LICHT**

De reisweg van bus 36 op Linkeroever is lichtjes aangepast. Richting Rooseveltplaats rijdt de bus vanuit de Emile Verhaerenlaan niet meer rechtstreeks naar de Halewijnlaan, maar eerst via de Victor dela Montagnestraat en de Lode Zielenslaan. De halte 'Gijsselsstraat' richting Rooseveltplaats kan niet meer worden bediend. Er is een vervanghalte op de Halewijnlaan net voorbij het kruispunt met de Lode Zielenslaan. Richting Linkeroever (IGLO) rijdt de bus de normale reisweg.

## **BUS 142 ZAL NAAR TERBEKEHOF RIJDEN**

Voor de industriezone Terbekehof komt er een nieuwe buslijn: lijn 142. Deze lijn pendelt in de spits tussen het bedrijventerrein en de Bist in het centrum van Wilrijk. Aan de Bist kunnen de reizigers overstappen op verschillende buslijnen naar het centrum van Antwerpen of andere bestemmingen.

## **BUS 191 VOORTAAN ELK HALF UUR NAAR KONTICH, REET EN RUMST**

Bus 191 krijgt een nieuwe, verbeterde dienstregeling. Voortaan rijden bijna alle ritten door van Kontich tot aan Rumst Busstation. Zo krijgen ook Reet en Rumst elk half uur een snelbus van en naar Antwerpen in plaats van elk uur. Enkele haltes van bus 507 in Reet worden niet bediend door bus 191. Maar reizigers kunnen te voet, met de fiets of met bus 192 gemakkelijk de halte Reet Kerk (in de Rumstestraat) bereiken, waar ze wel kunnen genieten van het extra aanbod. In Antwerpen rijdt de bus naar de Quellinstraat in plaats van de Rooseveltplaats (zie hoger).



## **BUS 290, 295 EN 500 KRIJGEN NIEUWE EINDHALTE: KNOOPPUNT ZUID**

Knooppunt Zuid ligt tussen de Brederodestraat en de Montignystraat. Dit wordt het nieuwe eindpunt voor streekbuslijnen 290, 295 en 500. Deze bussen rijden niet meer door tot het centrum van Antwerpen om de hinder van de werken aan de Noorderlijn te vermijden. De reizigers van de streekbussen kunnen hier vlot overstappen op tram 4 naar de Groenplaats en op tram 8 of 10 naar de Leien, de Rooseveltplaats en metrostation Astrid.

## **BUS 500 GAAT ALTIJD RECHTDOOR OVER DE BOOMSESTEENWEG (EN NIET MEER VIA TERBEKEHOF)**

Bus 500 zal vanaf juni niet langer stoppen in het industriegebied Terbekehof in Wilrijk. Voortaan volgen alle ritten de kortste weg rechtdoor over de Boomsesteenweg. Zo wordt de dienstregeling van de bus duidelijker.

## **BUS 507 VERDWIJNT**

Buslijn 507 verdwijnt vanaf juni. Die snelbus had maar een beperkt aantal ritten in de spitsuren. De reizigers van bus 507 kunnen gebruik maken van snelbus 191.

## **BUS 650 VAN MERKSEM NAAR DE WIJK LUCHTBAL**

De bediening van bus 23 door het hart van de wijk Luchtbal wordt overgenomen door bus 650. Deze bus zal voortaan vanop de Maantjessteenweg in Merksem rechtstreeks naar Luchtbal rijden via de Victor Govaerslaan en Havanastraat. Dan rijdt de bus door de wijk via onder meer de Generaal Simondslaan, Canadalaan en Columbiastraat. De eindhalte blijft het station Antwerpen-Luchtbal op de Groenendaallaan, waar je kan overstappen op tram 6.

